

Biuro Usług Technicznych "ELTEL" s.c.

Mariusz Łyczak, Alina Mania-Łyczak
75-222 Koszalin, ul. Energetyków 3
tel. 346-36-36, 346-26-26; fax 346 66 88

PB 8/2011

Egz. nr....

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 170025Z
w miejscowości Warszkowo wraz z odwodnieniem

Branża: Telekomunikacja

Temat: Usunięcie kolizji kabli i urządzeń telekomunikacyjnych z
projektowaną drogą w Warszkanie

Inwestor: Gmina Sławno
ul. M. C. Skłodowskiej
76-100 Sławno

Zlecniodawca: Biuro Projektowania i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
mgr inż. Rafał Klimek

Projektant:	tech. Marian Łyczak
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Łyczak

techn. Marian Łyczak
Uprawnienia budow. w telekomunikacji
Nr 0074/98/1 do projektowania i kierow.
robot budowl. w telekom. przewodowej
w zakresie linii instalacji i urządzeń
liniowych oraz stacji liniowych.

mgr inż. Mariusz Łyczak
uprawnienia budowlane
w telekomunikacji Nr 0066/00/1
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w telekomunikacji w zakresie
linii instalacji i urządzeń liniowych

Rozdzielnik:

Egz. 1 - 5 Inwestor

Egz. 6 Archiwalny

SPIS TREŚCI

1. CZEŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawy opracowania
- 1.3. Zakres rzeczowy
- 1.4. Podstawowe normy
- 1.5. Uzgodnienia
- 1.6. Wykonawca robót

2. CZEŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Projektowane rozwiązanie
 - 2.2.1. Charakterystyka kolizji i sposób jej usunięcia
- 2.3. Pomiary elektryczne
- 2.4. Uwagi końcowe
 - 2.4.1. Wytyczne dla Inwestora
 - 2.4.2. Wytyczne dla Wykonawcy

3. INFORMACJA BIOZ

4. ZAŁĄCZNIKI

- zał. nr 1 Warunki Techniczne TP Szczecin
- zał. nr 2 Notatka służbowa z 24-01-2011
- zał. nr 3 Opinia i protokół ZUDP
- zał. nr 4 Zestawienie robót i materiałów
- zał. nr 5 Uprawnienia projektowe
- zał. nr 6 Zaświadczenie o wpisie do Izby Projektantów

5. RYSUNKI

- Rys. nr 1 Mapa orientacyjna
- Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu– usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną
- Rys. nr 3 Schemat montażowy przebudowy kolizji z siecią telekomunikacyjną

OPIS PROJEKTU

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest usunięcie kolizji istniejącej sieci telefonicznej z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 170025Z w miejscowości Warszawo-Warszkowo kolonia. Opracowanie obejmuje Projekt Budowlano-Wykonawczy na przebudowę tras kolizyjnych kabli i ich zabezpieczenia.

1.2. Podstawy opracowania

- Warunki Techniczne TP Szczecin – TOTNSDU/17001/11 z dnia 10.02.2011
- Projekt Budowlany na budowę drogi
- dane paszportyzacyjne DZZS Szczecin
- aktualna mapa geodezyjna
- inwentaryzacja stanu istniejącego
- ustalenia projektanta
- podstawowe normy

1.3. Zakres rzeczowy

W projekcie PBW ujęto:

– ułożenie rury DVR 50	L - 791 m
– ułożenie rury A58PS	L - 60 m
– ułożenie rury HDPE 110/6,3	L - 7 m
– przebudowę trasy kabla 15x4	L – 304m
– przebudowę trasy kabla 10x4	L – 128m
– przebudowę trasy kabla 5x4	L – 250m
– przebudowę trasy kabla 2x2	L – 663m
– ustawienie słupka SR z uziemieniem	1 szt.
– przełożenie kanalizacji 1-otworowej	L – 28m
– wymiana pokryw SKR1 na SKM	2 szt.

1.4. Podstawowe normy

Przebudowę zrealizować w oparciu o normy:

- | | |
|-------------------------|---|
| • BN – 88/8184 – 17/03 | Telekomunikacyjne linie kablowe |
| • ZN – 96/TP S.A. – 027 | Telekomunikacyjne sieci kablowe o żyłach metalowych |
| • ZN – 96/TP S.A. – 011 | Kanalizacja kablowa |
- i inne ściśle z nimi związane.

1.5. Uzgodnienia

Trasę rurociągu uzgodniono z ZUDP na planszy zbiorczej Projektu Budowlanego na budowę drogi.

1.6. Powiązania z innymi opracowaniami

Niniejszy projekt ma ścisły związek z Projektem Budowlanym na budowę drogi.

1.7. Wykonawca robót

Wykonanie przebudowy kolizyjnej sieci telekomunikacyjnej należy zlecić firmie wykonującej roboty techniczne.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Stan istniejący

W miejscowości Warszkowo projektowana jest przebudowa drogi gminnej, która zastąpi istniejącą drogę żużlową. Z nowym układem drogowym koliduje istniejąca sieć telekomunikacyjna, wykonana częściowo w kanalizacji teletechnicznej i większości kablami ułożonymi w ziemi przy przebudowywanej drodze. Punkty dostępowe stanowią słupki rozdzielcze. Warunkami Techniczne z TP wskazują na konieczność przebudowy kolizyjnych odcinków sieci w siedmiu miejscach poza krawędzie jezdni- zał. 1, a w notatce służbowej ustalono szczegóły poszczególnych miejsc kolizji – zał. 2.

2.2. Projektowane rozwiązanie

Zgodnie z wytycznymi TP i notatką uzupełniającą, projektuje się przebudowę trasy kolizyjnych odcinków kabla poza nową jezdnię poprzez wykonanie wstawek i częściowo przez przełożenie kabli oraz wymianę pokryw na studniach, które znajdują się we wjazdach.

2.2.1. Charakterystyka kolizji i sposób jej usunięcia

Kolizyjne odcinki sieci, występujące w siedmiu miejscach należy przebudować poza jezdnię nowej drogi. Z uwagi na prowadzone roboty drogowe przebudowywane kable należy umieścić w rurach osłonowych lub zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT.

1. Kolizja nr 1. – kanalizacja kablowa (rys. 2 ark. 1)

W projektowanych wjazdach do posesji N131 i N33 znajdują się częściowo istniejące studnie z pokrywami lekkimi. Kanalizacja 1-otworowa przy posesji N33 na dwóch odcinkach- 14metrowych koliduje z projektowanym krawężnikiem.

Sposób usunięcia kolizji

Na w/w studniach pokrywy lekkie zastąpić pokrywami typu magistralnego.

Na kolizyjnych odcinkach odkopać istniejącą kanalizację i przesunąć na odległość 0,5m od nowego krawężnika.

2. Kolizja nr 2. Km 0,523 do 0,623 (rys. 2 ark.2)

Kabel przyłącza 2x2 do budynku N39 znajdzie się w nowej jezdni. Kabel rozdzielczy 15x4x0,5 na znacznym odcinku przebiegać będzie pod nową drogą.

Sposób usunięcia kolizji

Kabel 2x2 do N39 należy odkopać i przełożyć do nowego rowu na odcinku 18m i zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A58PS.

Kabel 15x4x0,5 należy przebudować przez wykonanie wstawki kablowej na odcinku 84m i wykonanie dwóch złączy poza nową drogą. Kabel umieścić w rurze DVR50.

3. Kolizja nr 3 km 1,160 - 1,363 (rys. 2 ark.3)

Z projektowanym rowem przydrożnym koliduje istniejący słupek rozdzielczy i zasilający go kabel rozdzielczy 15x4 wraz z przyłączami 2x2 od tego słupka do budynków N57, 58, 58a, 59.

Sposób usunięcia kolizji

Po drugiej stronie drogi, naprzeciw istniejącego słupka SR, należy ustawić nowy słupek rozdzielczy. Do zasilenia słupka przebudować trasę kabla 15x4x0,5 na odcinku 220m. Od nowego słupka ułożyć kable przyłączy 2x2x0,5 po prawej stronie drogi do N57, 58, 58a i 59 i połączyć z kablami do budynków w złączu w osłonie KM1. Od budynku N57 należy przedłużyć istniejący przepust rurą DVR50 poza nową drogę i projektowany rów i w niej umieścić kabel 2x2 do budynku.

Do słupka wykonać uziom typu GALMAR do 10 Ω i połączyć przewodem DY2,5 z zaciskiem uziemienia w słupku.

4. Kolizja nr 4 km 1,450 - 1,584 (rys. 2 ark.4)

Na tym odcinku kabel rozdzielczy 10x4 i dwa kable 2x2 do N63 i 64 znajdują się pod nową drogą.

Sposób usunięcia kolizji

Dla kabla 10x4 ułożyć wstawkę kablową 10x4x0,5-128m w rurze osłonowej DVR50 razem z kablem 2x2 dla przyłącza do N64 (75m).

Dla przebudowy kabla 2x2 do N63 ułożyć należy wstawkę kablową 2x2 w rurze DVR50 o długości 20m.

5. Kolizja nr 5 km 1,660 – 1,698 (rys. 2 ark.5)

Kabel rozdzielczy 10x4 i 2x2 od SR do N65 będą na odcinku 40m pod nową jezdnią.

Sposób usunięcia kolizji

Oba kable na odcinku 16m odkopać i przełożyć do nowego rowu poza drogę i na odcinku 40m zabezpieczyć rurą dwudzielną A58PS.

6. Kolizja nr 6 km 1,839 – 1,874 (rys. 2 ark.6)

Kabel rozdzielczy 5x4 i 2x2 przyłącza do N69 znajdują się pod nową jezdnią na odcinku 37m

Sposób usunięcia kolizji

Ułożyć rurę DVR50 o długości 35m wzdłuż linii rozgraniczenia terenu i do niej wciągnąć wstawki kablowe 5x4x0,5 i 2x2x0,5-38m i przełączyć kable.

7. Kolizja nr 7 km 1,950 – 2,148 (rys. 2 ark.7)

Istniejący kabel 5x4 dla SR oraz kable przyłączy 2x2 od SR do budynków N70, 72 i 73 znajdują się pod nową drogą na odcinku 209m.

Sposób usunięcia kolizji

Od budynku N70 ułożyć rurę DVR50-104m do SR i do niej wprowadzić wstawki kablowe 5x4x0,5-105m i 2x2x0,5-101m.

Od SR do wysokości budynku N72 ułożyć rurę DVR50-106m i do niej wprowadzić kabel 5x4 i dwa kable 2x2 dla N72 i 73.

8. Kolizja nr 8km 2,360 – 2,408 (rys. 2 ark.8)

Kable 2x2 przyłączy do N76 i 77 kolidują z nową drogą.

Sposób usunięcia kolizji

Od SR ułożyć rurę DVR50-50m i do niej wprowadzić dwa kable 2x2 dla przełączenia kabli przyłączy do N76 i 77. Złącza na kablach 2x2 wykonać w osłonach KM1-EFBI.

Montaż kabli

Żyłę przełączanych kabli łączyć na łącznikach pojedynczych równoległych UR-2, a złącza osłonić płatami XAGA 500. Złącza oznaczyć słupkami oznaczeniowymi SO. Kable w wykopie oznaczyć taśmą ostrzegawczą PCV koloru pomarańczowego.

2.3. Pomiary elektryczne

Na przebudowanych kablach rozdzielczych wykonać pomiary elektryczne kontrolne prądem stałym tj.:

- rezystancji uziomu
- rezystancji pętli i izolacji

2.4. Uwagi końcowe

Projektowany zakres prac wykonać zgodnie z projektem i wymienionymi normami w punkcie 1.4 i zasadami technicznymi z zachowaniem przepisów BHP w tym zakresie.

Zrealizowanie wymienionych prac usunie występujące kolizje infrastruktury telekomunikacyjnej z przebudowywaną drogą i zapewni dostęp do sieci

2.4.1. Wytyczne dla Inwestora

Koszt przebudowy sieci ponosi Inwestor budowy drogi. Prace zlecić firmie wykonującej roboty teletechniczne.

2.4.2. Wytyczne dla Wykonawcy

1. Przestrzegać zaleceń i uwag zawartych w protokole ZUDP.
2. Trasa odgałęzienia rurociągu podlega wytyczeniu i inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
3. Przebudowę kabli wykonać z chwilą rozpoczęcia robót drogowych.
4. W miejscach styku z czynnymi kablami roboty wykonać ręcznie tak, aby nie uszkodzić kabli.
5. Po przebudowie tras kabli teren przekazać kierownikowi robót drogowych
6. Dokonać odbioru wykonanych robót z udziałem przedstawiciela TP.
7. Uzupełnioną dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną przekazać do TP.

Część 3.

Informacja BIOZ

3. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: **Usunięcie kolizji kabli i urządzeń telekomunikacyjnych z projektowaną drogą w Warszkwie**

Inwestor: **Gmina Sławno**
ul. M. C. Skłodowskiej
76-100 Sławno

<i>Autor :</i>	Marian Łyczak 75-707 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 59/7,	
----------------	---	--

Czerwiec 2011

CZEŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania

- a) Projekt Budowlany - budowy infrastruktury telekomunikacyjnej jak w tytule
- b) Art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126).

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty budowlane obejmują wykonanie infrastruktury telekomunikacyjnej w zakresie budowy :

- a) kanalizacji kablowej
 - b) telekomunikacyjnych linii kablowych
 - c) przyłączy telekomunikacyjnych
- w kolejności:
- a) wytyczenie geodezyjne
 - b) wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych
 - c) ułożenie rur i studni kablowych w wykopach
 - d) zasypywanie wykopów
 - e) uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- a) budynki
- b) droga wojewódzka
- c) drogi lokalne
- d) podziemna infrastruktura techniczna

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- a) Droga gminna
- b) Drogi lokalne
- c) Podziemna i naziemna infrastruktura techniczna

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- a) prowadzenie robót budowlanych w odległości poziomej mniejszej niż 3,0m od linii energetycznej o napięciu 0,4kV
- b) roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnej drogi bez ograniczeń w ruchu

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy udzieli zespołom pracowników własnych oraz podwykonawcom robót budowlanych szczegółowego instruktażu w formie ustnej, obejmującego zaznajomienie się z:

- a) zakresem robót budowlanych,
- b) technologiami realizacji robót budowlanych,
- c) harmonogramem robót z podaniem kolejności ich realizacji oraz czasu wymaganego do ich wykonania,
- d) przewidywanymi zagrożeniami przy wykonywaniu robót budowlanych, z podaniem ich rodzaju i skali, czasu i miejsca wystąpienia oraz sposobu wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót,
- e) „Instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych”,

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) zapewnienie łączności radiowej lub telefonicznej z wykorzystaniem telefonu komórkowego,
- b) zagospodarowanie terenu budowy lub robót oraz ich prowadzenie winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami bhp i planem BIOZ,
- c) uwzględnienie wymagań związanych z organizacją i wykonywaniem robót, jakie wynikają z uzgodnień z:
 - a. zarządcą drogi publicznej lub terenu osiedla,
 - b. właścicielem czynnego zakładu pracy,
 - c. właścicielem lub użytkownikiem infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze prowadzonych robót,
- d) rozmieszczenie pojazdów, sprzętu, materiałów, ziemi z wykopów w taki sposób aby nie blokować dojazdów do stanowisk pracy,
- e) zabezpieczenie miejsc prowadzenia robót przy użyciu taśm ostrzegawczych, barier, balustrad, ogrodzeń, tablic bezpieczeństwa,
- f) stosowanie sprzętu ochronnego i środków ochrony indywidualnej dobranych do rodzaju przewidywanego zagrożenia podczas wykonywania robót,
- g) stosowanie sprawdzonych technologii wykonywania robót, w których pracownicy są przeszkoleni,

Część 4.

ZAŁĄCZNIKI



2AT1

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: 583 202 020
fax: 583 203 322
www.tp.pl

Szczecin, 10 lutego 2011r.

**Biuro Projektowania i Nadzoru
Budownictwa Komunikacyjnego
mgr inż. Rafał Klimek
ul. Traugutta 2b
78-400 Szczecinek**

Numer pisma: TOTNSDU/17001/11

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 170025Z w m. Warszkowo

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia przebudowy drogi gminnej nr 170025Z w m. Warszkowo informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar planowanej Inwestycji, kolidujących odcinków doziemnych kabli rozdzielczych oraz abonenckich (kolizje zlokalizowane są na wysokości budynków nr 37-39; 57-59; 62-66; 68-69; 70-73; 75-77).
Dodatkowo, przebudować poza skraj planowanej inwestycji kolidujący (zlokalizowany na wysokości budynku nr 57-59) słupek kablowy wraz z kablami abonenckimi.
Kolidujące studnie kablowe należy zabezpieczyć przez wymianę pokryw na pokrywy typu „ciężkiego”.
Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie al. Wyzwolenia 70;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;

7. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Koszalinie przy ul. Raclawickiej 4 (sprawę prowadzi Marek Petin tel. 943 489 010);
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
9. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
11. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska SPRINT Sp. z o.o. O/Szczecin (ul. Heyki 27C, 70-631 Szczecin, tel. 914 855 000), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - RELACOM Spółka z o.o. (al. Grunwaldzka 82/332, 80-244 Gdańsk, tel. 58 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - ATEM-POLSKA Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 586 622 912), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - TP TELTECH Sp. z o.o. (ul. J.Tuwima 36, 90-941 Łódź, 42 639 83 60), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
12. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
 13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Utrzymania Sieci w Szczecinie
Ul. Wyzwolenia 70
71-510 Szczecin
tel. 91 392 52 10

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,

- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy,
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz

Kierownik

Działu Zarządzania Zasobami Sieci Szczecin

Z up. Dyrektora
Regionu Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załączniki:

Do wiadomości:

Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Departament Zasobów Sieciowych

NOTATKA SŁUŻBOWA

Nasz znak: PT 08/2011

Sporządzona w dniu: 24.01.2011

W sprawie: kolizji sieci telefonicznej z projektowaną przebudową drogi gminnej w m. Warszkowo, gm. Sławno

Pomiędzy:

1. Marek Petin - TP Koszalin

a projektantem: Marianem Łyczakiem

Ustalenia:

Przy drodze gminnej w Warszkanie, która projektowana jest do przebudowy czynna jest sieć telefoniczna, ułożona częściowo w kanalizacji telefonicznej do budynku Nr 42 i dalej w ziemi do ostatniego budynku Nr 77 i na odgałęzieniu od Nr 42 do Nr 53.

Z przebudowywaną drogą koliduje istniejąca sieć w kilku miejscach, tj.:

KOLIZJA NR 1 - kanalizacja teletechniczna przy budynkach Nr 131 i 33.

Studnie A19/21-17/1 i A19/21-17/5 znajdują się w projektowanych wjazdach.

Uzgodnienia:

Studnie należy zabezpieczyć przez wymianę pokryw lekkich na pokrywy typu magistralnego.

KOLIZJA NR 2 - budynki Nr 37 i Nr 39.

Kabel 15x4 znajdzie się bez osłony w jezdni na odcinku około 84m. Kabel przyłącza do budynku Nr 39 także będzie w nowej jezdni na odcinku około 16m.

Uzgodnienia:

Kabel 15x4x0,5 przesunąć poza jezdnię z zabezpieczeniem rurą dwudzielną. Istniejący przepust pod boczną drogą przedłużyć poza projektowany zjazd.

Kabel przyłącza 2x2 do Nr 39 przesunąć poza jezdnię oraz osłonić rurą dwudzielną przekładany odcinek.

KOLIZJA NR 3 - budynki Nr 57 - 59.

Z projektowanym rowem przydrożnym po lewej stronie kolidują:

- kabel 2x2 przyłączy do budynków Nr 57, 58, 58a i 59 oraz słupek kablowy E06A/0403/6-10
- kabel 15x4, który zasila ten słupek i 3 następne SK przebiega w projektowanym rowie i nowej jezdni na odcinku około 200m

Uzgodnienia:

Trasę kolizyjnego kabla 15x4x0,5 przebudować poza rów, a słupek kablowy przenieść na prawą stronę i umieścić przy ogrodzeniu posesji Nr 58. Na prawą stronę przebudować także trasę kabla 15x4 od SK do posesji Nr 59.

Do nowego SK przełączyć kable przyłączy do Nr 57, 58, 58a i 59.

Kabel przyłącza do budynku Nr 57 zabezpieczyć rurą osłonową od przepustu poza projektowany rów i ułożyć wstawkę kablową od nowego SK poza rowem, razem z kablem 15x4.

KOLIZJA NR 4 - budynki Nr 60 - 65.

Kabel 10x4x0,5 od SK przy budynku Nr 62 oraz 2 kable przyłączy do budynków Nr 63 i 64 kolidują z nową jezdnią i utwardzonym poboczem na odcinku około 150m.

Ten sam kabel oraz kable przyłączy do Nr 65a i 65 znajdują się bez osłony w utwardzonym poboczu przed SK E06A/0402. Za tym słupkiem kabel 5x4 i 5 kabli przyłączy przy budynku Nr 66 kolidują z nową drogą.

Uzgodnienia:

Kable 10x4 i kable 2x2 do Nr 63 i 64 przebudować poza utwardzone pobocze przez wykonanie wstawek kablowych w osłonie rury HDPE 40/3,7.

Kable 10x4 i 2x2 do budynków Nr 65 i 65a od SK - 0402 zabezpieczyć rurą dwudzielną.

KOLIZJA NR 5 - budynki Nr 68 i Nr 69.

Kabel 5x4 i dwa kable przyłączy 2x2 od wjazdu na podwórze posesji Nr 68 znajdują się w nowej jezdni na odcinku około 35m.

Uzgodnienia:

Trasę tych kabli należy przebudować wstawkami kablowymi poza jezdnię w osłonie rury HDPE 40/3,7.

KOLIZJA NR 6 - budynki Nr 70 - 73.

Kabel 5x4 do SK przy budynku Nr 71 i kable przyłączy 2x2 do Nr 70, 72 i 73 wchodzi głęboko w nową jezdnię. Na dwóch odcinkach kabel 5x4 koliduje z utwardzonym poboczem.

Uzgodnienia:

Kolizyjne kable przebudować poza jezdnię wykonując wstawki kablowe w osłonie rur HDPE 40/3,7.

KOLIZJA NR 7 - budynki Nr 76 - 77.

Kabel przyłącza 2x2 do budynku Nr 76 i 77 wchodzi pod nową jezdnię na odcinku około 48m.

Uzgodnienia:

Trasę kabla należy przebudować wstawkami kablowymi 2x2 w rurze osłonowej poza jezdnię.

Na wszystkich projektowanych wjazdach na całej trasie kable osłonić rurami dwudzielnymi.

Inwestor zapewni nadzór techniczny nad usuwaniem kolizji sieci telefonicznej. Obowiązuje protokolarny odbiór wykonanych robót z udziałem przedstawiciela TP i przekazanie 1 egzemplarza dokumentacji powykonawczej z inwentaryzacją geodezyjną.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

Marek Petin

Dział Zarządzania Zasobami
Sieci w Szczecinie

1

PROJEKTANT

Marian Łyczak

2. UDR "N" 0074/SC/U" W BUC TELEKOM.

Zestawienia materiałów i robót przy usuwaniu kolizji sieci telefonicznej z przebudowywaną drogą w Warszawskowie

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj robót	AROT		HDPE 110/6,3	studnie kanaliz.	kable			
			DVR50	A58PS			15x4	10x4	5x4	2x2
1	kolizja 1 N131 i N33 rys. 2 ark. 1	Wymiana pokryw SKR1 na magistralne, przełożenie kanalizacji 1-otworowej-2x14m				2 28				
2	kolizja 2 N39 rys. 2 ark. 2	Zabezpieczenie kabla 2x2 rurą dwudzielną wstawka kablowa 15x4 w rurze osłonowej	80	18			84			
3	kolizja 3 rys. 2 ark. 3	Ustawienie słupka SR i przebudowa kabli zabezpieczenie kabla 2x2	213	2	7		220		3	141
4	kolizja 4 rys. 2 ark. 4	Przebudowa kabli rozdzielczych i przyłączy	125					128		95
5	kolizja 5 rys. 2 ark. 5	Przebudowa kabla 10x4 i 2x2 Zabezpieczenie kabli i przełożenie 16m		40						
6	kolizja 6 rys. 2 ark. 6	Przebudowa kabla 5x4 i 2x2	35						38	38
7	kolizja 7 rys. 2 ark. 7	Przebudowa trasy kabla 5x4 i 2x2	208						209	317
8	kolizja 8 rys. 2 ark. 8	Przebudowa trasy kabla 2x2	50							72
SUMA			711m	60m	7m	2 szt. 28m	304m	128m	250m	663m